



7.- 8.4.2018 Amstetten / Winklarn

Ablauf: am SAMSTAG Nachmittag findet ein gemeinsames Training, eine INFOSTUNDE für die Eltern und anschließend ein Trainingsrennen statt.

Am SONNTAG Vormittag bestreiten wir den ersten Cup-Bewerb für die Jahreswertung.

Infrastruktur

Parkplätze: am Gelände

Verpflegung: Imbisse und Getränke

Akkuladen: Strom vorhanden

Quartier: Gasthof Ortmayr, +43 800 240431223 office@gasthof-ortmayr.at,

Perbersdorfer Heuriger – Hotel +43 / 7475 / 52718 – 0
heuriger@perbersdorf.at

Veranstalter: Mostviertler Trialpark, Franzhausen 1, A-3300 Winklarn

Zeitplan	Samstag 7.4.2018		Sonntag 8.4.2018
Training:	14:00 Uhr	Nennschluss:	9:30 Uhr
Infostunde für die Eltern:	14:30 Uhr	Start Schnupperspur:	10:00 Uhr
Trainingsrennen:	16:00 Uhr	Start Klassen 1 – 6:	10:30 Uhr
Trainingsbeitrag:	Euro 10,-	Siegerehrung:	1 Stunde nach Wettbewerbsende

Ausschreibung:

Teilnahmeberechtigt sind:	Alle Kinder bis einschließlich Jahrgang 2002, mit elektrischen Kindermotorrädern aller Marken. Die Fahrzeuge müssen aus versicherungstechnischen Gründen über ein CE-Zertifikat verfügen. Die Felgengröße des Fahrzeuges darf 19 Zoll (entspricht der Oset 24R) nicht übersteigen.
Schutzbekleidung:	Es besteht Helmpflicht. Rückenprotektor, Handschuhe und festes Schuhwerk werden dringend empfohlen.
Strecke:	Es werden 4 Runden mit jeweils 4 Sektionen gefahren und gewertet. Das Befahren der Sektionen vor dem Start ist nicht gestattet!
Punktewertung:	0 Fehler = 0 Punkte, 1 Fehler = 1 Punkt, 2 Fehler = 2 Punkte, mehr als 2 Fehler = 3 Punkte, Scheitern oder fremde Hilfe = 5 Punkte.

Preise:	Je nach Veranstalter entweder Pokale, Medaillen oder Sachpreise. Jahreswertung nach ÖTSV-Punkteschema in den Klassen 1 bis 6.
Nenngeld:	€ 20,- je Wettbewerb

Klasseneinteilung:	
Klasse1:	Jahrgang 2011 und jünger, Spur weiß. Die Sektionen sind anspruchsvoll. Hindernisse in Form von Paletten, Rundholz, u.Ä. sind mit und ohne Auffahrtshilfe vorhanden. Die Sektionen enthalten enge Wenden und Hangtraversen.
Klasse2:	Jahrgang 2009-2010, Spur weiß. Die Sektionen sind anspruchsvoll. Hindernisse in Form von Paletten, Rundholz, u.Ä. sind mit und ohne Auffahrtshilfe vorhanden. Die Sektionen enthalten enge Wenden und Hangtraversen.
Klasse 3:	Jahrgänge 2008-2009-2010, Spur grün. Die Sektionen sind anspruchsvoll. Hindernisse in Form von mehreren Paletten, Rundholz, u.Ä. mit und ohne Auffahrtshilfe. Die Sektionen enthalten enge Wenden und Hangtraversen sowie leichte Auf- und Abfahrten.
Klasse 4:	Jahrgänge 2002 bis 2007, Spur grün. Die Sektionen sind anspruchsvoll. Hindernisse in Form von mehreren Paletten, Rundholz, u.Ä. sind mit und ohne Auffahrtshilfe vorhanden. Die Sektionen enthalten enge Wenden und Hangtraversen sowie leichte Auf- und Abfahrten.
Klasse 5:	Offene Klasse E-trial Motorräder 20 Zoll, Jahrgang 2002 und jünger, Spur gelb. Die Sektionen sind sehr anspruchsvoll. Hindernisse in Form von Paletten, Rundholz, Steinen, u.Ä. sind ohne Auffahrtshilfe vorhanden. Die Sektionen enthalten enge Wenden sowie steile Auf- und Abfahrten.
Klasse 6:	Offene Klasse E-trial Motorräder 24 Zoll, Jahrgang 2002 und jünger, Spur gelb. Die Sektionen sind sehr anspruchsvoll. Hindernisse in Form von Paletten, Rundholz, Steinen, u.Ä. sind ohne Auffahrtshilfe vorhanden. Die Sektionen enthalten enge Wenden sowie steile Auf- und Abfahrten.

SCHNUPPERSPUR – Jahrgang 2010 und jünger

Einfacher Wiesenslalom ohne Hindernisse | offen für E-Trial, Kinderfahrrad, Laufrad | 2 Sektionen, 4 Runden.
Keine Jahreswertung! Jedes Kind erhält einen Preis! Nenngeld: € 5,-